

## Załącznik nr 5 Porozumienie ws ustalenia zasad wjazdu i wyjazdu

### Porozumienie

w sprawie ustalenia zasad wjazdu i wyjazdu pociągów przewoźnika

.....(podać nazwę przewoźnika).....

spisane w dniu .....

na stacji zakładowej BF Boczniczy Kolejowej Grupy Azoty Zakładów Azotowych S.A. przy stacji PKP Bierawa współużytkowanej przez Grupa Azoty Chemkol Sp. z o.o.

pomiędzy:

.....(podać nazwę przewoźnika).....

z siedzibą w ....., Rejestr Przedsiębiorców Sąd Rejonowy

....., ..... pod numerem KRS

....., będąca podatnikiem VAT o numerze NIP ....., REGON

..... zwaną dalej .....

reprezentowaną przez:

1. ....

a

#### Grupa Azoty Chemkol Sp. z o.o.

z siedzibą w Kędzierzynie-Koźlu, 47-223 Kędzierzyn-Koźle, ul. Mostowa 30F, z kapitałem zakładowym w wysokości 4.000.000,00 PLN (cztery miliony złotych) wpisaną do rejestru przedsiębiorców – Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000028727, REGON: 531656784, NIP: 749-18-79-582, zwaną dalej **CHEMKOL**,

reprezentowaną przez:

1. .... - Prezes Zarządu.

2. .... - Członek Zarządu.

Strony uzgadniają, co następuje:

1. Celem niniejszego Porozumienia jest uregulowanie kwestii techniczno-ruchowych i kosztowych związanych z wjazdami i wyjazdami pociągów przewoźnika kolejowego .....(podać nazwę przewoźnika)....., dokonywanych na stacji zakładowej BF przy stacji Bierawa współużytkowanej przez **CHEMKOL**.
2. ....(podać nazwę przewoźnika)..... oświadcza, że posiada licencję na wykonywanie kolejowych przewozów rzeczy, jak również aktualne świadectwo bezpieczeństwa przewoźnika, wydane zgodnie z przepisami wykonawczymi do ustawy o transporcie kolejowym.
3. **CHEMKOL** wyraża zgodę na dokonywanie wjazdów i wyjazdów pociągów.....(podać nazwę przewoźnika).... do stacji zakładowej **BF**, przy spełnieniu warunków opisanych w niniejszym Porozumieniu.
4. W zakresie warunków techniczno-ruchowych jazd pociągów i lokomotyw na torach stacji zakładowej BF obowiązują zasady określone w „Regulaminie Pracy Boczniczy Kolejowej Grupa Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn S.A.  
.....(podać nazwę przewoźnika)..... potwierdza otrzymanie wyciągu z tego Regulaminu, wraz z planem schematycznym stacji zakładowej.
5. Maszyniści .....(podać nazwę przewoźnika)...., zostaną odpłatnie przeszkoleni przez uprawnionego pracownika **CHEMKOL** w zakresie znajomości warunków lokalnych oraz wyciągu z Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej Grupa Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn S.A.

6. Każdorazowy przyjazd lub wyjazd pociągu .....(podać nazwę przewoźnika).... do i z Bierawy winien być awizowany, co najmniej na 1 dobę przed planowanym uruchomieniem pociągu z obowiązkowym potwierdzeniem tej awizacji na 6 godzin przed planowym wjazdem lub wyjazdem, .....(podać nazwę przewoźnika).... zobowiązuje się podać dokładne godziny wjazdu lub wyjazdu pociągu. Awizacja odbywać się będzie pocztą elektroniczną na adres e-mail [mistrz.chemkol@grupaazoty.com](mailto:mistrz.chemkol@grupaazoty.com); [rewident.chemkol@grupaazoty.com](mailto:rewident.chemkol@grupaazoty.com) lub faksem na numer 077/ 481-35-03. Kontakt telefoniczny z mistrzem zmiany 077/ 481-38-80, kom. +48 608 285 247, z dyżurnym ruchu nastawni dysponującej „Bf” 077/ 481-21-88. Kontakt radiotelefoniczny z dyżurnym ruchu stacji zakładowej BF za pośrednictwem dyżurnego ruchu nastawni „Bwa” w stacji Bierawa.  
W sytuacjach nieprzewidzianych zakłóceń w ruchu pociągów, strony każdorazowo będą informować się telefonicznie wzajemnie o zaistniałych sytuacjach i podjętych działaniach. Informacja ta może zostać również przekazana przez maszynistę pociągu .....(podać nazwę przewoźnika).... przy użyciu telefonu komórkowego.
7. Po wjeździe pociągu .....(podać nazwę przewoźnika).... na tory zdawczo–odbiorcze stacji zakładowej BF, pracownik drużyny pociągu .....(podać nazwę przewoźnika).... winien udać się do mistrza zmiany **CHEMKOL** celem ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Po zakończeniu czynności formowania składu, mistrz zmiany **CHEMKOL** informuje dyspozytora .....(podać nazwę przewoźnika).... o gotowości wagonów do zabrania, przesyłając informacje pocztą elektroniczną na adres : ..... , tel kom .....
9. Czynności zdawczo-odbiorcze wagonów są dokonywane na podstawie listów przewozowych oraz na „Wykazach pojazdów kolejowych w składzie pociągu” (R-7), których egzemplarze podpisują przedstawiciele obu Stron. Ze Strony .....(podać nazwę przewoźnika).... pracownik drużyny pociągowej a ze Strony **CHEMKOL** – mistrz zmiany lub referent ds. handl.-przew. (pod względem handlowym) oraz rewident taboru (pod względem technicznym - tylko w „ Wykazie pojazdów kolejowych w składzie pociągu” R-7).  
Każda ze Stron ma prawo odnotować w „Wykazie pojazdów kolejowych w składzie pociągu” (R-7) usterki stwierdzone przez siebie podczas badania technicznego wagonów.
10. Za stan techniczny wagonów i przesyłek wagonowych odpowiedzialność ponosi ta Strona, która jest w ich formalnym posiadaniu, z wyłączeniem naturalnego zużycia eksploatacyjnego wagonów.
11. **CHEMKOL** będzie przekazywał do .....(podać nazwę przewoźnika).... na torach zdawczo-odbiorczych stacji zakładowej BF przesyłki całopociągowe, zestawione zgodnie z przepisami obowiązującymi na PKP S.A. Za wykonanie tych czynności **CHEMKOL** nie będzie pobierał opłat, gdyż czynności te odbywają się w ramach usługi dla nadawcy wagonów. Wyjątek stanowi sytuacja, gdy czynności manewrowe związane z obsługą pociągu są wykonywane dla potrzeb lub na żądanie przewoźnika .....(podać nazwę przewoźnika)....
12. Sposób postępowania w przypadku konieczności dokonania naprawy wagonów na bocznicy kolejowej Grupy Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn S.A. będzie uregulowany odrębną umową.
13. **CHEMKOL** będzie wykonywał na rzecz .....(podać nazwę przewoźnika).... usługi, wymienione szczegółowo w cenniku usług dodatkowych, opublikowany na stronie [www.chemkol.grupaazoty.com](http://www.chemkol.grupaazoty.com). Potrzebę wykonania danej usługi i jej zakres będzie ustalana operatywnie między przedstawicielami Stron i potwierdzona pocztą elektroniczną na adres określony w punkcie nr 6.
14. Wykonanie przez **CHEMKOL** na rzecz .....(podać nazwę przewoźnika).... usług innych lub o innym zakresie niż wymienione w cenniku winno być przedmiotem odrębnego uzgodnienia między stronami.
15. **CHEMKOL** będzie obciążał .....(podać nazwę przewoźnika).... kwotą **100,00 PLN** za każdą, zawinioną przez .....(podać nazwę przewoźnika).... rozpoczętą godzinę opóźnienia wyjazdu pociągu (lokomotywy) ze stacji zakładowej BF licząc od godziny zaplanowanego wyjazdu pociągu.
  - powyżej 3 godzin, dla wagonów zabieranych z bocznicy
  - powyżej 3 godzin, dla pociągu pozostającego na bocznicy, po zakończeniu czynności przekazania pojedynczego wagonu lub grupy wagonów dla **CHEMKOL**.
16. ....(podać nazwę przewoźnika).... będzie obciążał **CHEMKOL** kwotą **uzasadnionych kosztów**, jakie poniesie z tytułu zawinionej przez **CHEMKOL** opóźnienia wyjazdu pociągu ze stacji zakładowej BF powyżej 3 godzin, licząc od godziny zaplanowanego wyjazdu pociągu.
17. Ustala się termin płatności 14 dni od daty wystawienia faktury przez **CHEMKOL**.
18. Niniejsze porozumienie traci ważność po 6 miesięcznej przerwie w realizacji wjazdów / wyjazdów na bocznicy BF.
19. Każdej ze Stron przysługuje prawo wypowiedzenia niniejszego Porozumienia. Wypowiedzenie musi być złożone na piśmie, z jednomiesięcznym terminem wypowiedzenia, skutującym na koniec miesiąca, w którym wypowiedzenie zostało skutecznie doręczone drugiej Stronie.
20. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

21. Strony dołożą wszelkich starań, aby powstałe spory wynikające z realizacji umowy wyjaśnić i rozwiązać na drodze polubownej. W przypadku braku jednomyślności dla rozstrzygnięcia sporu, rozstrzygającym będzie Sąd powszechny właściwy dla siedziby **CHEMKOL**.
22. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do niniejszego Porozumienia wymagają dwustronnego uzgodnienia i podpisania w formie aneksu pod rygorem nieważności.
23. Niniejsze Porozumienie wchodzi w życie z dniem .....
24. Porozumienie niniejsze zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron, podpisanych i parafowanych na każdej karcie przez upoważnionych przedstawicieli Stron. Egzemplarz nieposiadający cechy, o której mowa w zdaniu poprzednim nie stanowi dowodu ustaleń w nim zawartych.

Podpisy :

.....(podać nazwę przewoźnika)....

**C H E M K O L**

1.

.....

1.

.....

2.

.....

2.

.....

# **SZKOLENIE**

**pracowników przewoźnika:**

---

**z zakresu warunków lokalnych  
oraz znajomości Wyciągu z Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej Grupy  
Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn S.A.  
w zakresie dotyczącym stacji zakładowej  
BF przy stacji Bierawa**

### Program szkolenia teoretycznego

1. Zapoznanie się z Wyciągiem z Regulaminem Pracy Bocznicy Kolejowej Grupy Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn S.A. w zakresie dotyczącym stacji zakładowej BF przy stacji Bierawa, współużytkowanej przez Grupa Azoty Chemkol Sp. z o.o. w Kędzierzynie-Koźlu.
2. Zapoznanie się z warunkami lokalnymi ww. boczniczy.

-----

Wykaz pracowników przewoźnika

.....  
którzy przeszli szkolenie według ww. programu:

Lp.	Nazwisko i imię pracownika	Stanowisko	Data szkolenia	Podpis pracownika
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

Szkolenie przeprowadził:

-----

Potwierdzenie przez przedstawiciela przewoźnika:

1. Odbytego szkolenia.
2. Otrzymania wyciągu z WRPBK oraz planu schematycznego stacji zakładowej w liczbie ..... stron A4.